



► Mahmut TATLIDİL

Business Development Assistant Director / İş Geliştirme Asistan Direktörü
Yemmak Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

HOW POWERFUL ARE WE AS THE FEED SECTOR AGAINST COVID-19 PANDEMIC?

YEM SEKTÖRÜ OLARAK COVID-19 PANDEMİSİNE KARŞI NE KADAR GÜÇLÜYÜZ?

In the century we are in, the risks of epidemics have been added on top of the already existing natural disasters, global wars, and economic crises. This process first showed us to what extent states and global sectors, as well as societies, are -or likely to be- prepared for possible crises.

İçinde bulunduğumuz yüzyıl gerek yaşadığımız doğal afetler, global savaşlar ve ekonomik buhranlara şimdi bir de salgın hastalık riskleri eklendi. Bu süreç öncelikle toplumların yanında ülkelerin ve global sektörlerin olası krizlere ne derece hazır olduğunu veya olabileceğini bizlere gösterdi.

Coronavirus, which entered our lives on December 27, 2019 with high fever and cough symptoms of a 49-year-old fishmonger in Wuhan, China, has affected our lives globally as of the beginning of 2020 as a global epidemic that spreads very rapidly and causes deaths at a substantial rate.

We remember March 11, 2020 as the date when the first positive case was officially detected in Turkey. So what happened after this date? Firstly, the schools were shut down, overseas land borders were closed, and then international and domestic flights were stopped at all airports. People were recommended to stay at home, and social environments ended their activities for a certain period of time.

27 Aralık 2019 tarihinde Çin'in Wuhan şehrinde 49 yaşında bir balık satıcısının sahip olduğu yüksek ateş ve öksürük bulguları ile hayatımıza giren Koronavirüs 2020 yılı başı itibari ile global, çok hızlı bulaşan ve ciddi bir hızla ölümlere yol açan bir salgın hastalık olarak küresel anlamda hayatımızı etkiledi.

11 Mart 2020 tarihi ise ülkemiz açısından ilk vakanın pozitif olarak tanımlandığı, resmen vakanın görüldüğü bir tarih olarak hafızalara kazandı. Peki bu tarihten sonra ne oldu? Önce okullar tatil edildi, yurtdışı kara sınırları kapatıldı ve akabinde tüm havalimanlarında yurtdışı ve yurtiçi uçuşlar durduruldu. İnsanların evde kalmaları tavsiye edildi ve sosyal ortamlar belirli sürelerle faaliyetlerine son verdi.

With all these measures and recommendations, global precautions and restrictions have brought many sectors to a standstill and dealt a death blow to the livestock industry. So how did this process affect us?

Animal foods, which are among the primary sources of sustainable protein, are crucial because they are essential nutrients and are one of the primary priorities in meeting people's needs even if they do not leave their homes. The main need of the animal nutrition sector is continuity in raw material supply channels which are connected to the sector, logistics operations, and sustainable energy and labor resources. Turkey, which has become an import-dependent market in terms of agricultural products as a result of the measures taken and the wrong strategic decisions taken in the previous periods, got into a scrape due to the closed harbors, rising foreign currency exchange rates as well as the global measures. While trying to continue its activities in the transition period with the stocks available, it has started to struggle with the logistics operations that have slowed down with the intercity travel restriction, which is one of the measures taken.

The gap between exports and imports, which is one of the most basic parameters of the development of a country's economy, is also an indicator of the foreign dependency of the countries in the most basic elements. For example, the import rate of soybeans, which is one of the basic inputs of the sector, is 95.2%, and the import rate of corn, which is also one of the main raw materials and can be well grown in Turkey, is 26%, which is a significant rate. While the exports in the animal and agricultural product category remained at \$273 million in 2019, our imports climbed to \$465 million.

Here, let's talk about how the countries struggling against a global epidemic and a sector that has to survive against the isolation measures taken should take a technological measure against such an effective pandemic and our suggestions on alternative management plans.

IS REMOTE MANAGEMENT POSSIBLE?

Unfortunately, our weakest link against diseases is our body as a human being. In such a pandemic process, we are strong to the extent that we can manage our businesses. The importance of being able to remotely manage and monitor businesses in cases of crisis, a possible curfew or emergency state, became much clearer. So what is remote monitoring?

Thanks to the developing automation systems and

Tüm bu alınan tedbirler ve tavsiyeler ile global önlem ve kısıtlamalar birçok sektörü durma noktasına getirdiği gibi hayvancılık sektörüne de ağır bir darbe vurdu. Peki süreçten nasıl etkilendik?

İlk olarak sürdürülebilir protein kaynaklarının başında yer alan hayvansal gıdalar temel besin maddesi niteliğinde olup kesinlikle durdurulamayacak bir sektör olup insanların evden çıkmamaları halinde bile ihtiyaçlarının karşılanmasında temel önceliklerdendir. Yine sektörün temel ihtiyacı olan hayvan beslenmesi bağlı bulunduğu ham madde tedarik kanalları, lojistik operasyonlar, sürdürülebilir enerji ve iş gücü kaynaklarının kesintiye uğramaması söz konusu sektörün başlıca ihtiyacıdır. Alınan tedbirler neticesinde daralan ekonomi ve geçmiş dönemlerde alınan hatalı stratejik kararlar sonucu tarımsal ürünlerde ithalata bağımlı kalan bir ülke konumundaki Türkiye global tedbirler ile kapanan limanlar, yükselen döviz kurları karşısında çok zor duruma düşmüş, eldeki stoklar ile geçiş döneminde faaliyetine devam etmeye çalışırken yine alınan tedbirlerden biri olan şehirlerarası seyahat kısıtlaması ile yavaşlayan lojistik operasyonlar ile mücadele etmeye başlamıştır.

Bir ülkenin ekonomisindeki gelişmişliğin en temel parametrelerinden olan sektörel ihracat ve ithalat arasındaki makasın açıklığı ülkelerin en temel unsurlarda dışa bağımlılığının da bir göstergesidir. Örneğin sektörün temel girdilerinden olan soya fasulyesinde ithalat oranımız %95,2 iken ülkemizde yetiştirilmesinde iklimsel olarak hiçbir sıkıntı bulunmayan yine temel ham maddelerden mısırdaki %26 gibi ciddi bir oran karşımıza çıkıyor. Hayvansal ve tarımsal ürün başlığında 2019 yılında sektörel ihracat 273 milyon dolarda kalırken ithalatımız 465 milyon dolara tırmandı.

Burada global bir salgın karşısında mücadele eden ülkeler ve alınan izolasyon tedbirleri karşısında ayakta durmaya devam etmek zorunda olan bir sektörün böylesine etkili bir pandemi karşısında nasıl bir teknolojik tedbir almalı ve alternatif yönetim planları üzerine önerilerimizden bahsedelim.

UZAKTAN YÖNETİM MÜMKÜN MÜ?

Hastalıklar karşısında en zayıf halkamız maalesef insan olarak vücudumuz. Yine böyle bir pandemi sürecinde işletmelerimizi yönetebildiğimiz kadar güçlüyüz. Kriz hallerinde ve olası sokağa çıkma yasağı, olağanüstü hal durumlarında işletmelerin uzaktan yönetilebilmesi, izlenebilmesinin önemi çok daha fazla anlaşılır oldu. Peki nedir bu uzaktan izleme?

Gelişen otomasyon sistemleri ve SCADA yazılımları

tact with each other and also to closer contact with the logistics staff.

While 98% of raw materials are dispatched to the facilities through road transport in our country, this rate is much lower in Europe and America. Alternatively, planned enterprises established on the railway system can meet their raw material needs from the ports and other industrial storage facilities without using the land route.

Unfortunately, due to the fact that organized industrial zones in our country consider only the highway as a transportation network, they are being deprived of railway network transportation method, which is not affected by such pandemic cases. In addition, highways are the only valid means of transportation in our country also for finished feed transportation and export.

HOW MUCH FEED SHOULD I STORE?

Unfortunately, some people understand the word restriction as never being able to reach any essential items needed. However, the restriction implies a limited period of time during which business lines that aim to minimize human movements, produce and distribute essential nutrients continue to operate in order to ensure social distancing and prevent contamination.

At such times, it is clearly an unnecessary behavior to stock up on staple food in a limited timeframe, however, the lack of a clear statement about the process, unfortunately, drags the farmers to uncertainty.

As I mentioned at the beginning of my article, we need to get rid of the packaging expenses that make up 1.5% of the feed cost together with workmanship in order to both relieve load and logistics activities, as well as measures such as online tracking of consumer stocks.

Legal regulations oblige the content of the product to be presented to the buyer in writing. While delivering concentrated feed to the dealer and/or the end-user in a sacked way causes 4 additional personnel and packaging expenses, transporting the same feed to the farms - that is to the end-user - in bulk eliminates these costs.

Nowadays, the poultry industry using this method can easily follow the feed stocks at the poultry houses and carry more than one product variety in the same vehicle thanks to the new technology.

With the pneumatic blower system that we, as Yemmak, have adopted as a principle for 15 years and which we can define as discharge from bulk feed vehicles, pellet feed loaded into the vehicle can be deliv-

personeli ile çok daha yakın temasa açıktırlar.

Ham maddelerin tesislere intikal edilmesinde ülkemiz için %98 gibi ciddi bir düzeyde karayolu kullanılırken Avrupa ve Amerika kıtasında bu rakam çok daha düşük seviyelerdedir. Alternatif olarak demiryolu ağı üzerinde kurulan planlı işletmeler limanlardan ve diğer endüstriyel depolama tesislerinden karayolu kullanılmadan ham madde ihtiyaçlarını karşılayabilmektedir.

Maalesef ülkemizde organize sanayi bölgelerinin ulaşım ağı olarak algılarının sadece karayolu olmasından dolayı demiryolu ağı gibi ekonomik ve böylesi pandemi durumlarından etkilenmeyecek bir ulaşım yönteminden mahrum bırakılmaktadırlar. Ayrıca mamül yem transferi ve ihracatı için de yine karayolu ulaşımı ülkemizde tek geçerli ulaşım aracı olmaktadır.

NE KADAR YEM DEPOLAMALIYIM?

İnsanlarımızda kısıtlama kelimesinin karşılığı olarak oluşan algı maalesef ihtiyaç duyulan hiçbir temel öğeye kesinlikle ulaşılamama olarak algılanmaktadır. Ancak kısıtlama sadece sosyal mesafe ve bulaşının önüne geçmek amacıyla insan hareketlerinin en aza indirilmesini amaçlayan, temel besin maddeleri üreten ve dağıtan iş kollarının faaliyetine devam ettiği sınırlı bir zaman dilimini ifade etmektedir.

Algı olarak böyle zamanlarda kısıtlı zaman dilimi içerisinde ihtiyacın çok üzerinde temel madde stoklaması gereksiz bir davranış olmakla birlikte süreç hakkında net bir açıklamanın yapılmaması maalesef çiftçimizi de belirsizliğe sürüklemektedir.

Burada yazımın başlarında da belirttiğim gibi tüketici stoklarının online olarak takip edilmesi gibi tedbirlerin yanında gerek yükleme, gerek ise lojistik faaliyetlerin rahatlatılması amacıyla yem maliyetinin işçilik ile birlikte %1,5 gibi kısmını oluşturan ambalaj giderlerinden kurtulmamız gerekmektedir.

Yasal mevzuatlar tüketiciye almış olduğu ürünün içeriğinin yazılı şekilde sunulmasını zorunlu kılmaktadır. Üretilen kesif yemin çuvallanmış şekilde bayi ve/veya son kullanıcıya sevki için ilave olarak 4 personeli ve ambalaj giderini önümüze çıkartırken aynı yemin çiftliklere yani son kullanıcıya dökme şekilde taşınması bu maliyetlerden bertaraf edilmesi sonucunu göstermektedir.

Günümüzde bu yöntemi kullanan kanatlı besicilik sektörü kümeslerin yem stoklarını takip ederek aynı araçta yeni teknoloji ile birden fazla ürün çeşitliliği taşımalarını rahatlıkla yapabilmektedir.



ered to the users without any damage.

Besides, thanks to the air transport technology implemented by these vehicles, products can be transferred with simple pipelines without entering the farms. In addition, as these products are conveyed with air, they can be conveyed quickly to long distances.

In today's technology, it is possible to carry up to 5 different types of products on the same vehicle, and they are transported in accordance with the hygiene rules in a fully insulated manner.

CONCLUSION

In the century we are in, the risks of epidemics have been added on top of the already existing natural disasters, global wars, and economic crises. This process first showed us to what extent states and global sectors, as well as societies, are -or likely to be- prepared for possible crises.

While the world was so accustomed to living interdependent, closing the borders brought us a new perception. Are we self-sufficient? We know that it is not possible for every industrial plant to grow in any climate, but for the products we can afford, it should be our primary goal to sustain the basic sectors with our own local opportunities without import. With tax advantages, producers should not be left vulnerable to exchange rates.

While the world was so accustomed to living interdependent, closing the borders brought us a new perception. Are we self-sufficient? We know that it is not possible for every industrial plant to grow in any climate, but for the products we can afford, it should be our primary goal to sustain the basic sectors with our own local opportunities without import. With tax advantages, producers should not be left vulnerable to exchange rates.

Yemmak olarak 15 yıl gibi uzun zamandır dökme yem araçlarından boşaltım sistemi olarak pnömatik blower sistemini uygulamayı prensip haline getirdiğimiz bu yöntem ile araca yüklenen peletlenmiş yemlerin kırılmadan ve zarar görmeden tüketiciye ulaşması sağlanmaktadır.

Ayrıca bu araçlar kullandıkları hava ile taşıma teknolojisi sayesinde çiftliklere girmeden basit boru hatları ile ürün nakli gerçekleştirilmektedir. Ayrıca hava ile taşıma gerçekleştirildiği için hızlı ve uzak mesafelere de bu ürünler taşınabilmektedir.

Günümüz teknolojisinde aynı araç üzerinden 5 farklı çeşide kadar mamul taşınması mümkün olup bunların tam anlamı ile izolasyonu sağlanmış şekilde hijyen kurallarına uygun olarak nakli sağlanmaktadır.

SONUÇ

İçinde bulunduğumuz yüzyıl gerek yaşadığımız doğal afetler, global savaşlar ve ekonomik buhranlara şimdi bir de salgın hastalık riskleri eklendi. Bu süreç öncelikle toplumların yanında ülkelerin ve global sektörlerin olası krizlere ne derece hazır olduğunu veya olabileceğini bizlere gösterdi.

Dünya birbirine bağımlı yaşamaya bu derece alışmışken sınırların kapatılması karşımıza yeni bir algı çıkarttı. Acaba kendi kendimize yetebilir durumda mıyız? Her endüstriyel bitkinin her iklimde yetişmesinin mümkün olmadığını biliyoruz, ama yetebildiğimiz ürünler için ithalatın yapılmadan kendi yerel imkânlarımız ile temel sektörleri ayakta tutmak başlıca amacımız olmalı. Vergi avantajları ile üreticileri döviz kurları karşısında savunmasız bırakılmamalı.

İşletmeler ise tüm bu tedbirlerin yanında kendi operasyonlarının güvenliği ve sürdürülebilirliği için teknolojinin desteğine ihtiyaçları var. Özellikle uzaktan izlenebilirlik, detaylı raporlama konusunda altyapı hazırlıkları her tesisin sahip olması gereken bir özellik olmalı.